Yksityisteiden perusparannusavustusten periaatteet

Avustuksen tarkoitus

Kannuksen kaupungin yksityisteiden perusparannusavustuksen tarkoituksena on tukea yksityisteiden perusparannushankkeita.

Avustukset myönnetään kaupungin talousarviossa vuosittain tarkoitukseen varatun määrärahan puitteissa.

Perusparannushankkeet

Perusparannuksella tarkoitetaan yksityistien rakenteisiin tai tieympäristöön kohdistuvaa suunnitelmallista ja tavanomaista kunnossapitoa laajempaa toimenpidettä, jolla parannetaan tien käyttöominaisuuksia tai rakenteellista kuntoa.

Perusparannuksena pidetään:

- tien rakenteen ja kantavuuden parantamista
- tien kuivatusjärjestelmän merkittävää kunnostamista tai parantamista
- rumpujen ja muiden tien rakenteisiin kuuluvien rakenteiden uusimista osana laajempaa perusparannusta
- routa- ja kelirikkovaurioiden edellyttämiä rakenteellisia parannuksia
- tien linjauksen tai korkeustason merkittävä muuttaminen silloin, kun se on tarpeen tien toimivuuden parantamiseksi.

Avustusta ei myönnetä tien tavanomaiseen vuosittaiseen kunnossapitoon tai hoitoon, kuten normaaliin sorastukseen, auraukseen tai lanaukseen.

Kaupunki arvioi tarvittaessa, täyttääkö suunniteltu toimenpide perusparannushankkeen edellytykset.

Avustuksen hakeminen

Perusparannusavustusta haetaan kerran vuodessa kaupungin ilmoittamana hakuaikana sähköisellä hakemuksella. Hakemuksen tulee olla kaupungilla määräaikana. Myöhässä toimitettuja hakemuksia ei käsitellä.

Hakemukseen tulee liittää riittävät selvitykset hankkeesta, sen tarpeesta, toteutuksesta ja kustannuksista.

KANNUS
Juuret elämälle.

Yksityisteiden perusparannusavustusten periaatteet
Hyväksytty teknisten palveluiden lautakunta xx.xx.2026 §x

Avustuksen määrä

Perusparannusavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä arvonlisäverollisista kustannuksista. Myönnettävien avustusten määrä ei voi ylittää kaupungin talousarviossa tarkoitukseen varattua määrärahaa.

Avustukset myönnetään hakemusten pisteytyksen perusteella muodostuvassa järjestyksessä määrärahan puitteissa. Jos määräraha ei riitä täysimääräiseen avustukseen, jäljellä oleva summa voidaan myöntää osittaisena avustuksena hakijan hyväksyessä sen ja hankkeen ollessa tarkoituksenmukaisesti toteutettavissa, tai myöntää seuraavaksi pisteytyksessä olevalle hakijalle.

Avustuksen myöntämisen ehdot

Yksityistien pitää täyttää samat ehdot, mitä saadessaan kunnossapitoavustuksia.

Hyväksyttävien perusparannustoimenpiteiden pitää täyttää perusparannushankkeiden ehdot.

Avustuksen maksaminen

Hankkeessa tehdyt työt todetaan hyväksyttäviä kustannuksia osoittavien tositteiden perusteella. Tiekunnan tulee toimittaa kaupungille avustuksen maksamista varten tositteet toteutuneista kustannuksista.

Maksettavan avustuksen määrä perustuu toteutuneisiin ja hyväksyttäviin kustannuksiin eikä voi ylittää avustuspäätöksessä myönnettyä määrää. Jos hankkeen toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät kustannusarviota pienemmiksi, myös avustuksen määrä voi jäädä myönnettyä enimmäismäärää pienemmäksi.

Pisteytys ja avustusten kohdentaminen

Avustushakemukset pisteytetään erillisen pisteytysjärjestelmän mukaisesti. Kannuksen kaupungin viranhaltija pisteyttää hakemukset ja laatii niiden perusteella esityksen avustusten myöntämisestä teknisten palveluiden lautakunnalle, joka päättää avustuksista määrärahan puitteissa.

Pisteytyksessä huomioidaan muun muassa hankkeen kiireellisyys, hankkeen vaikutukset, tien merkittävyys sekä tiekunnalle aiemmin myönnetty perusparannusavustus.

Mikäli hyväksyttävien hakemusten perusteella haettujen avustusten määrä ylittää talousarviossa varatun määrärahan, avustukset kohdennetaan pisteytyksen perusteella muodostuvan järjestyksen mukaisesti määrärahan puitteissa.

Saman pistemäärän saaneiden hakemusten keskinäinen järjestys ratkaistaan hankkeen kiireellisyyden mukaan. Jos pistemäärä on tasan myös hankkeen kiireellisyyden arvion jälkeen, niin avustuksen saavat hankkeet arvotaan.

Hankkeen toteuttaminen

Tiekunta vastaa hankkeen toteuttamisesta, hankkeen kustannuksista ja tarvittavista sopimuksista sekä siitä, että hankkeen toteuttamisessa noudatetaan voimassa olevia säädöksiä ja viranomaismääräyksiä.

Kaupunki voi tarvittaessa pyytää lisäselvityksiä hankkeen toteuttamisesta ja kustannuksista.

Tiedottaminen

Kaupunki tiedottaa perusparannusavustusten hausta, hakuajasta ja avustusehdoista kaupungin verkkosivuilla ja muissa kaupungin käyttämissä tiedotuskanavissa.

Pisteytysjärjestelmä

1. Hankkeen tarve ja kiireellisyys (10-40p)

Käyttömukavuutta parantava hanke	10
Selvä korjaustarve, mutta liikennöitävyys ei ole vaarassa	20
Merkittävä rakenneongelma, joka heikentää kantavuutta	30
Vakava vaurio tai turvallisuusongelma	40

2. Tien merkittävyys (Max 30p), jokainen kohta arvioidaan erikseen

Tie palvelee pysyvää asutusta	10
Merkittävä yritys- maa- tai metsätalousliikenne	10
Muu merkittävä liikenne, esim. läpikulku	10

3. Hankkeen vaikutukset (10-30p)

Hanke ei ratkaise ongelmaa pitkäksi aikaa	10
Parantaa tilannetta, mutta vaikutus rajallinen	20
Ratkaisee ongelman pitkäaikaisesti	30

4. Aiemmin myönnetty perusparannusavustus kyseiselle tielle (0 - -10p)

Ei aiempaa avustusta edellisen 3 kalenterivuoden aikana	0
Avustus edellisen 2-3 kalenterivuoden aikana	-5
Avustus edellisen kalenterivuoden aikana	-10