

VALTUUSTOALOITE ASEMATIEN LEVENTÄMISEKSI, SEKÄ KAJAANITIEN JA ASEMATIEN, ETTÄ ASEMATIEN JA LEPPÄOJANTIEN LIITTYMÄN MUUTTAMISEKSI VASTAAMAAN TÄMÄN PÄIVÄN AJONEUVOYHDISTELMIEN TARVETTA

Ajoneuvoyhdistelmien pituudet ja suurimmat sallitut kokonaismassat jatkavat kasvuaan. Viimeisen noin viiden vuoden sisällä, ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu pituus ilman erikoiskuljetuspoikkeuksia on kasvanut lähes kymmenen metriä ollessa tänäpäivänä maksimissaan jopa 34,5 metriä.

Sanomattakin on selvää että tällaisten pituuksien ollessa kyseessä, yhdistelmien pituuden kasvu leventää ajolinjoja ja hidastaa yhdistelmän liikkumista risteyksissä ja liittymissä, ytkentää ja kääntymistä

Kannuksessa yksi suurimpia, tai suurin tieosuus jossa kulkee ylivoimaisesti eniten raskasta kalustoa on juuri Asematien lähtö Kajaanitieltä, Leppäojan tien risteykseen asti. Tällä osuudella tällaisten pitkien ajoneuvoyhdistelmien sujuva liikkuminen alkaa olla haastavaa. Esimerkiksi yhdistelmän oikaisu ja laiturin peruuttamisen alkuvaiheessa on Asematie tukossa.

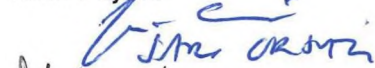
Nämä haasteet vaativat huolellista liikenteen suunnittelua ja infrastruktuurin kehittämistä, jotta HCT-rekkojen käyttö olisi turvallista ja tehokasta sekä kaupunkialueilla että risteyksissä.

Täten valtuustoaloite kuuluu, että edellä mainitut seikat huomioiden Kannuksen kaupunki huomioi tämän aloitteen mahdollisessa uudessa kaavassa, joka sijoittuu juuri tälle alueelle

Kannuksessa 16.9.2024



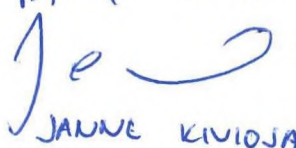
Timo Pajala



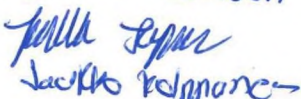
MIRA KANNUSSAARI



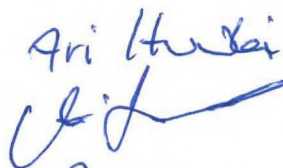
PAULI HAAPOMÄKI



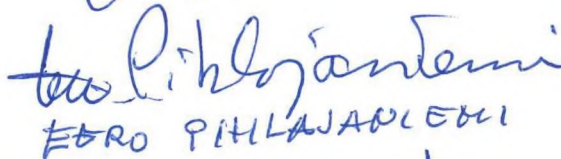
JANNE KIVIOJA



JUKKA PELLONPERÄ







EERO PIHTILÄINEN



ERIKA HUUKI

KESKUSTA VALTUUSTORYHMÄ

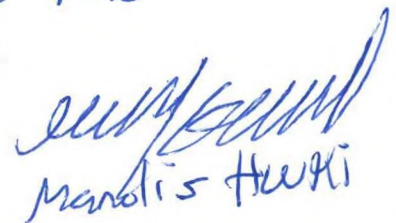




PÄIVI HANTIKKA



ANTTI HUHTALA



MARJAANA HUUKI